



TOPO registrerer længden på køretøjer, antallet af aksler, aksel-mellemrum, placering af motorblokken samt støjniveau. Teknologien leveres i to udvendige hylstre, henholdsvis **boks** og **kantpæl**.



TOPO-boks:
7+ dage

TOPO-kantpæl:
14+ dage



ANDERS
HARNÆS
KONSULENT | ATKI

ATKI har flere års erfaring med kamerabaseret trafikregistrering og -tælling. Anders kan med sin erfaring være behjælpelig i den enkelte opgave – ring og spørg!

 **9340 7690**

TOPO-boks og -kantpæl

Et smart alternativ til den klassiske slangetælling

- Diskret – bilisterne ændrer ikke adfærd/hastighed
- Hurtig og sikker montering/afmontering væk fra vejen
- Kan flyttes til nyt sted uden omprogrammering
- "Rå data" tilgængelig efter 1 dag (data sendes hvert døgn)
- GPS/UTM koordinater til brug direkte i fartviser.dk
- Ikke sæsonafhængig – i modsætning til slanger

Hvad er TOPO?

TOPO-konceptet er udviklet til at registrere trafikken på en vej med 2 vognbaner i hver sin retning på en effektiv og fleksibel måde.

Udstyret kan leveres som en TOPO-boks, der monteres mildertidigt eller permanent på en mast, eller i en tro kopi af en dansk kantpæl. Endelig er der muligheden for at indbygge systemet i en mast, f.eks. en solcellemast.

Hvordan fungerer TOPO?

Teknologien kombinerer en radar, der måler hastighed, retning og tidspunkt for køretøj med en akustisk måling (via mikrofon), der lytter til køretøjets aksler og klassificerer køretøjet i VD11 (personbil, lastbil, stor bus osv.)

TOPO-enheden kontrolleres ved opsætning med en (telefon app / android / IOs). Stedkode sættes automatisk ud fra enhedens placering via Fartviser.dk, der angiver placeringen med GPS/UTM koordinater.

Data sendes automatisk til Mastra via fartviser.dk

SE BAGSIDEN



Den intelligente løsning

Komplet løsning ved køb af sæt. 10 minutters montering/afmontering, inkl. kontrol af funktionalitet. Systemet er selvkalibrerende og finder selv GPS/UTM koordinater og GSM kommunikation. Mulighed for alarm/tyverisikring som tilkøb.

Solcelle-drevet

TOPO kan fastmonteres og tilkobles solcelle, så batterierne oplades i soltimerne. Systemet kan også tilsluttes 230 V gadebelysning.

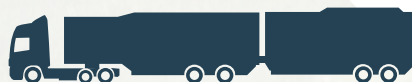


Data sendes automatisk til Mastra

1	datetime	lane	speed	length	class		
2	20/09/2017 14.57	1	36	49	1		
3	20/09/2017 14.58	1	33	41	1		
4	20/09/2017 14.58	2	25	35	1		
5	20/09/2017 14.58	2	15	25	235		
6	20/09/2017 15.00	1	38	92	5		
7	20/09/2017 15.12	2	39	42	1		
8	20/09/2017 15.13	2	47	43	1		
9	20/09/2017 15.23	2	54	46	1		
10	20/09/2017 15.24	2	16	23	240		
11	20/09/2017 15.24	1	70	46	1		
12	20/09/2017 15.27	1	36	48	1		
13	20/09/2017 15.30	1	56	41	1		
14	20/09/2017 15.33	1	43	47	1		
15	20/09/2017 15.35	1	32	51	4		
16	20/09/2017 15.37	2	47	110	120		
17	20/09/2017 15.43	1	35	62	4		
18	20/09/2017 15.46	2	28	46	1		
19	20/09/2017 15.47	2	37	47	1		
20	20/09/2017 15.49	1	46	50	1		

Klassifikation:

VD11



11 - Modulvognstog



6 - Bus



7 - Lastbil/sættevognstrækker



8 - Lastbil m. påhæng



9 - Sættevognstog



10 - Øvrige køretøjer



1 - Motorcykel, scooter



2 - Personbil



3 - Personbil m. påhæng



4 - Varevogn > 5,2m



5 - Varevogn m. påhæng

TOPO

Nem og hurtig montering med bøjle, der passer til størstedelen af danske master.



Systemet låses fast af sikkerhedshensyn. Kantpælen er låst fast til jordsokkel.



Intelligent kantpæl

"TOPO UNDERCOVER"

- Samme fordele – endnu mere diskret
- Batteritid: 14 dage+ dage



Sokkel Batteri Tro kopi af en dansk kantpæl TOPO

Data tilgås online via vores portal **Fartviser.dk**