



Kameraløsningen består af kamera, mast og dataindsamlingsenhed. Løsningen kan opsættes på få minutter og fjernes igen lige så hurtigt, når den ønskede datamængde er indsamlet. Masten kan justeres i højden efter behov (op til 6 meter).



ANDERS
HARNAES
KONSULENT | ATKI

ATKI har flere års erfaring med kamerabaseret trafikregistrering og -tælling. Anders kan med sin erfaring være behjælpelig i den enkelte opgave – ring og spørg!

Videotælling

Krydstælling, rundkørsler og af-/påsatningssituationer

- Klassificerer køretøjer, cyklister og fodgængere
- Oplagt ved vejkryds, rundkørsler eller indkørsler
- Kan registrere specielle emner som ladcykler, traktorer og venstresvingende cyklister
- Få standardkøretøjer samt cykler indlæst i Mastra
- Flowdiagram for spidsbelastningstimen

Detektér trafikken i det tidsrum, der er interessant og få et retvisende billede af trafikanternes adfærd, herunder kendskab til, hvilke typer af køretøjer, der færdes, hvor mange og hvornår de passerer stedet.

Vi håndterer alle typer og størrelser af kryds samt rundkørsler på time-, dags- eller ugebasis. Som standard klassificeres køretøjer, men der er udvidet mulighed for fodgængere og cykler som tilvalg. Derudover er det ligeledes muligt at registrere andre typer trafikanter som f.eks. ladcykler, traktorer, modulvogntog mv. Tællingen har op til 99% træfsikkerhed i alle retninger.

Hvor kan tællingen udføres?

Alle steder. Kryds, lyssignaler, rundkørsler, stier, parkeringspladser mv. Prisen afhænger af antal kameraer, antal timer samt hvilken klassifikation, der ønskes.

Hvad kan registreres?

Standard: Motorkøretøjer

Udvidet: Motorkøretøjer, cyklister, fodgængere, ladcykler, venstresvingende cyklister, traktorer, modulvogntog mv.

 **9340 7690**

SE BAGSIDEN



Specialtælling

Er der en formodning om en trafiksituation, som ønskes nærmere undersøgt – så er det denne løsning, der skal til. Eks. hvor mange -vendinger i et bestemt kryds, hvorfra/ hvortil? Hvor mange benytter en bestemt indkørsel? Farlige parkeringssituationer ved institutioner? Lav en før- og eftertælling, eller lav en køreregistrering med afviklingstid og kølængde.

Behandling af data

Levering af data sker typisk 5-7 arbejdsdage efter tællingen. Resultatet af data kan leveres som datafil eller PDF-rapport – herunder opgjort i tidsintervallerne 5 min. / 15 min. / 30 min. Data kan ligeledes indlæses i Mastra.

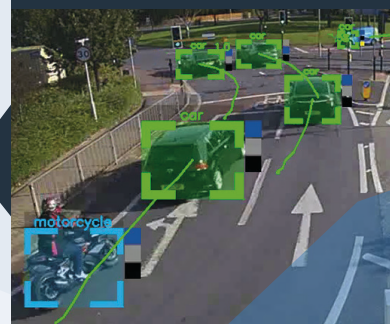
Kunstig intelligens

Ved hjælp af kunstig intelligens kan trafikdata trækkes ud af videooptagelser og bruges til at skabe en digital kopi af den trafikale færden på veje og i kryds og rundkørsler. Herefter kan trafikanternes adfærd analyseres i dybden ud fra deres klassificering (personbil, bus, cyklist osv.) og med visuelle kurslinjer, der angiver deres respektive placering over tid – og dermed også deres hastighed.

Vi overholder selvfølgelig alle gældende GDPR-retningslinjer.



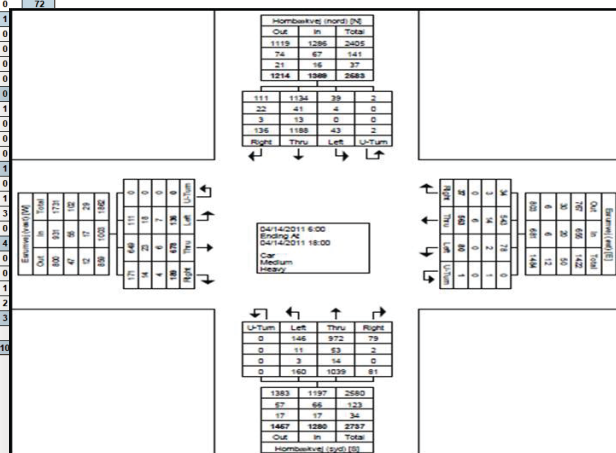
Videokvaliteten tillader ikke persongenkendelse eller nummerpladeregistrering, så der er ikke nogen personfølsomme data involveret.



P248: MCC Deliverables														
TIME	Left Turn (Leg1 to Leg7)						Straight Through (Leg1 to Leg5)							
	CAR	LGV	OGV1	OGV2	PSV	MCY	TOTAL	CAR	LGV	OGV1	OGV2	PSV	MCY	TOTAL
0600 - 0615	22	5	0	0	1	0	28	34	10	0	1	0	1	46
0615 - 0630	13	6	0	1	0	2	22	47	3	0	1	0	0	51
0630 - 0645	16	9	1	0	1	0	27	56	10	0	2	1	0	69
0645 - 0700	26	3	0	0	0	0	29	45	9	0	1	0	0	55
Hourly Total	77	23	1	1	2	2	106	182	32	0	5	1	1	221
0700 - 0715	20	3	0	0	1	0	24	51	13	0	2	0	1	67
0715 - 0730	29	3	1	0	0	0	33	61	12	1	0	0	0	74
0730 - 0745	23	4	0	0	1	1	29	86	4	0	1	0	0	91
0745 - 0800	27	5	0	1	0	0	33	65	3	0	3	1	0	72
Hourly Total	99	15	1	1	2	1	119	263	32	1	6	1	1	313
0800 - 0815	31	3	0	1	2	0	37	59	4	1	0	0	0	64
0815 - 0830	28	4	0	0	1	0	33	41	6	0	1	0	0	48
0830 - 0845	22	2	0	0	1	0	25	39	2	0	0	0	0	41
0845 - 0900	29	3	1	2	0	0	35	45	4	0	2	1	0	52
Hourly Total	110	12	1	3	4	0	130	184	16	1	3	1	0	215
1500 - 1515	33	3	0	1	1	0	38	76	6	0	0	0	0	82
1515 - 1530	27	1	0	0	0	0	28	71	11	0	2	0	0	84
1530 - 1545	39	4	0	0	1	1	45	65	7	1	1	0	0	74
1545 - 1600	28	1	0	0	0	1	30	78	3	0	1	1	0	82
Hourly Total	127	9	0	1	2	2	141	290	27	1	4	1	1	324
1600 - 1615	31	1	0	0	1	0	33	70	2	0	1	0	0	73
1615 - 1630	25	3	0	0	0	0	28	68	4	0	0	0	1	73
1630 - 1645	32	2	0	0	1	0	35	67	5	0	0	0	0	72
1645 - 1700	19	1	0	0	0	0	20	40	2	0	0	1	0	43
Hourly Total	107	7	0	0	2	0	116	254	13	0	1	1	1	270
1700 - 1715	26	2	0	0	1	0	29	53	3	0	0	0	0	56
1715 - 1730	20	3	0	0	0	0	23	50	2	0	0	0	0	52
1730 - 1745	21	1	0	1	1	1	25	54	8	0	0	0	0	62
1745 - 1800	26	3	0	0	1	0	30	45	2	0	0	1	2	49
Hourly Total	93	9	0	1	3	1	107	202	15	0	0	1	3	221
Grand Totals	613	75	3	7	15	6	719	1375	135	3	19	6	10	1548

Flowdiagram

Få det hurtige overblik over, hvor mange, der drejer til henholdsvis højre og venstre i spidsbelastningstimen og se antallet af U-vendinger.



Klassifikation:

