

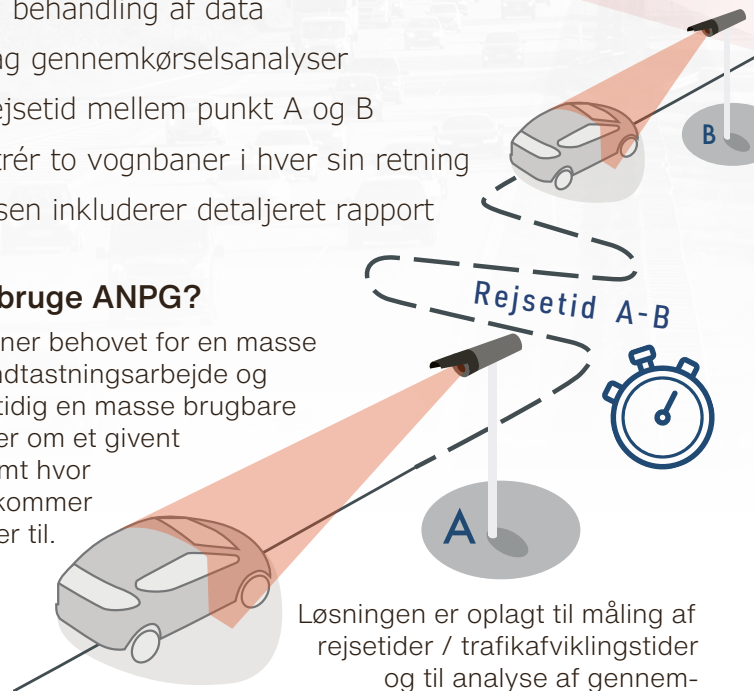


## Automatisk nummerpladegenkendelse

- Hurtig behandling af data
- Foretag gennemkørselsanalyser
- Mål rejsetid mellem punkt A og B
- Registrér to vognbaner i hver sin retning
- Analysen inkluderer detaljeret rapport

### Hvorfor bruge ANPG?

ANPG fjerner behovet for en masse manuelt indtastningsarbejde og giver samtidig en masse brugbare oplysninger om et givent køretøj samt hvor køretøjet kommer fra og kører til.



### Hvad kan registreres?

- Køretøjstype
- Oprindelsesland
- Lokation m. tidsstempel
- Kørselsretning
- Rejsetid (med et A-B setup)

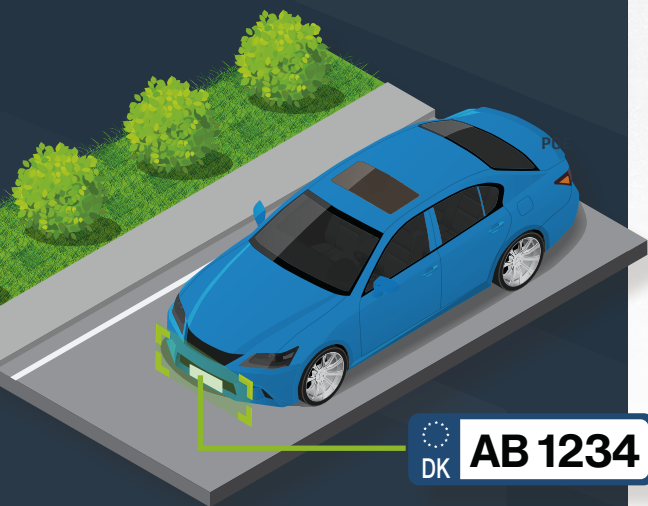
Løsningen er oplagt til måling af rejsetider / trafikafviklingstider og til analyse af gennemkørselsforhold. Udbyttet af en ANPG-måling kan sidestilles med kombinationen af en slangetælling og opslag af nummerpladen i motorregisteret.

### Hvad med GDPR?

Billeder/video gemmes ikke på kameraet og forlader ikke kameraet. Nummerpladeinformationen sendes krypteret til en server hos ATKI. Nummerpladeinformationerne er ikke synlige for den operatør, som efterbehandler data. Analysen, som afleveres til kunden, indeholder intet personhenførbart. Nummerpladerne i analysen er et-vejs anonymiseret, dvs. køretøjet kan "følges rundt" i analysen, men kan ikke føres tilbage til den oprindelige nummerplade.



SE BAGSIDEN



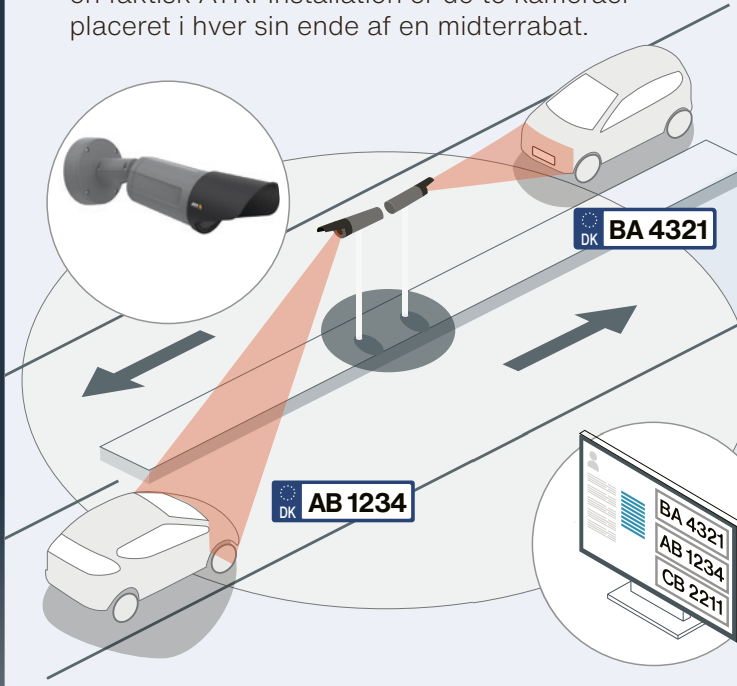
**ANDERS**  
HARNAES  
KONSULENT | ATKI

ATKI har flere års erfaring med kamerabaseret trafikregistrering og -tælling. Anders kan med sin erfaring være behjælpelig i den enkelte opgave – ring og spørg!

9340 7690

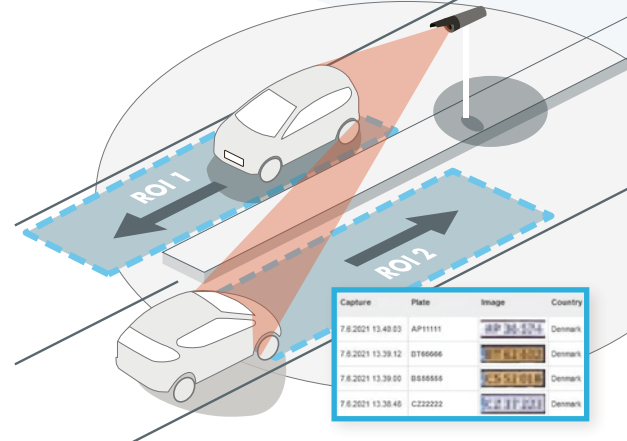
## Tovejs-registrering

Et hyppigt anvendt setup til registrering af køretøjer i to færdselsretninger er placeringen af to ANPG-kameraer, hvor det ene kamera håndterer den ene retning, og det andet kamera håndterer den modgående retning. I eksemplet til højre fra en faktisk ATKI-installation er de to kameraer placeret i hver sin ende af en midterrabat.



## Gennemkørselsanalyse

ANPG er velegnet til gennemkørselsanalyser. Er gennemkørselsraten på en privat fællesvej f.eks. over 50% vil kommunen typisk overtage vedligeholdelsen af vejen. Analysen inkluderer detaljeret Excel-rapport med klassifikation, rejsetider, origin-destination mv.



## 1 kamera, 2 færdselsretninger med Regions of Interest (ROI)

Det er også muligt at håndtere to retninger med samme kamera, hvis man på forhånd definerer de to kørebaner som selvstændige ROI via softwaren.

## Tekniske data

Kamerasensor	: CMOS	Typ. afstand	: Op til 40m
Maks. opløsning	: 1920x1080	Natregistrering	: Ja
FPS	: 50/60	Strømforsyning	: PoE / ekstern batteri
Brændvidde	: 18 - 137 mm	Strømforsbrug	: 13,5 W (maks.) 7,8 W (gennemsn.)
Horizontalt FOV	: 16° - 2,3°	Ekstern batteri	: 2x 12V blybatterier
Vertikalt FOV	: 9,6° - 1,3°	Batteritid	: ca. 5 dage på 150 Ah
IP-rating	: IP66	Netværk	: Ethernet/3G/4G
Temperatortolerance	: -40 to 60 °C	Tidssynkronisering	: NTP
Størrelse:	: 439 mm (L) 147 mm (ø)		
Vægt:	: 2,4 kg		
Træfsikkerhed	: Typ. >95%		
Maks. hastighed på køretøj	: 250 km/t		

