



TOPO registrerer længden på køretøjer, antallet af aksler, aksel-mellemrum, placering af motorblokken samt støjniveau. Teknologien leveres i to udvendige hylstre, henholdsvis **boks** og **kantpæl**.



TOPO-boks:
7+ dage

TOPO-kantpæl:
14+ dage



ANDERS
HARNÆS
KONSULENT | ATKI

ATKI har flere års erfaring med kamerabaseret trafikregistrering og -tælling. Anders kan med sin erfaring være behjælpelig i den enkelte opgave – ring og spørg!

 **9340 7690**

TOPO-boks og -kantpæl

Et smart alternativ til den klassiske slangetælling

- Diskret – bilisterne ændrer ikke adfærd/hastighed
- Hurtig og sikker montering/afmontering væk fra vejen
- Kan flyttes til nyt sted uden omprogrammering
- "Rå data" tilgængelig efter 1 dag (data sendes hvert døgn)
- GPS/UTM koordinater til brug direkte i fartviser.dk
- Ikke sæsonafhængig – i modsætning til slanger

Hvad er TOPO?

TOPO-konceptet er udviklet til at registrere trafikken på en vej med 2 vognbaner i hver sin retning på en effektiv og fleksibel måde.

Udstyret kan leveres som en TOPO-boks, der monteres mildertidigt eller permanent på en mast, eller i en tro kopi af en dansk kantpæl. Endelig er der muligheden for at indbygge systemet i en mast, f.eks. en solcellemast.

Hvordan fungerer TOPO?

Teknologien kombinerer en radar, der måler hastighed, retning og tidspunkt for køretøj med en akustisk måling (via mikrofon), der lytter til køretøjets aksler og klassificerer køretøjet i VD11 (personbil, lastbil, stor bus osv.)

TOPO-enheden kontrolleres ved opsætning med en (telefon app / android / IOs). Stedkode sættes automatisk ud fra enhedens placering via Fartviser.dk, der angiver placeringen med GPS/UTM koordinater.

Data sendes automatisk til Mastra via fartviser.dk

SE BAGSIDEN



Den intelligente løsning

Komplet løsning ved køb af sæt. 10 minutters montering/afmontering, inkl. kontrol af funktionalitet. Systemet er selvkalibrerende og finder selv GPS/UTM koordinater og GSM kommunikation. Mulighed for alarm/tyverisikring som tilkøb.

Solcelle-drevet

TOPO kan fastmonteres og tilkobles solcelle, så batterierne oplades i soltimerne. Systemet kan også tilsluttes 230 V gadebelysning.



TOPO

Nem og hurtig montering med bøjle, der passer til størstedelen af danske master.



Systemet låses fast af sikkerhedshensyn. Kantpælen er låst fast til jordsokkel.



0921 - Der lægges forbehold for trykfejl og ændringer uden varsel.

Data sendes automatisk til Mastra

1	datetide	lane	speed	length	class	
2	20/09/2017 14.57	1	36	49	1	
3	20/09/2017 14.58	1	33	41	1	
4	20/09/2017 14.58	2	25	35	1	
5	20/09/2017 14.58	2	15	25	225	
6	20/09/2017 15.00	1	38	92	5	
7	20/09/2017 15.12	2	29	42	1	
8	20/09/2017 15.13	2	47	43	1	
9	20/09/2017 15.23	2	54	46	1	
10	20/09/2017 15.24	2	16	23	240	
11	20/09/2017 15.24	1	70	46	1	
12	20/09/2017 15.27	1	36	48	1	
13	20/09/2017 15.30	1	56	41	1	
14	20/09/2017 15.33	1	43	47	1	
15	20/09/2017 15.35	1	32	51	4	
16	20/09/2017 15.37	2	47	110	120	
17	20/09/2017 15.43	1	35	62	4	
18	20/09/2017 15.46	2	28	46	1	
19	20/09/2017 15.47	2	37	47	1	
20	20/09/2017 15.49	1	46	50	1	



Intelligent kantpæl

"TOPO UNDERCOVER"

- Samme fordele – endnu mere diskret
- Batteritid: 14 dage+ dage



Data tilgås online via vores portal **Fartviser.dk**

Klassifikation:

VD11



6 - Bus



1 - Motorcykel, scooter



7 - Lastbil/sættevognstrækker



2 - Personbil



8 - Lastbil m. påhæng



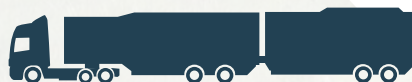
3 - Personbil m. påhæng



9 - Sættevognstog



4 - Varevogn > 5,2m



11 - Modulvognstog



10 - Øvrige køretøjer



5 - Varevogn m. påhæng