



Videotælling

Krydstælling, rundkørsler og af-/på sætningssituationer

- Klassificerer køretøjer, cyklister og fodgængere
- Oplagt ved vejkryds, rundkørsler eller indkørsler
- Kan registrere specielle emner som ladcykler, traktorer og venstresvingende cyklister
- Få standardkøretøjer samt cykler indlæst i Mastra
- Flowdiagram for spidsbelastningstimen

Detektér trafikken i det tidsrum, der er interessant og få et retvisende billede af trafikanternes adfærd, herunder kendskab til, hvilke typer af køretøjer, der færdes, hvor mange og hvornår de passerer stedet.

Vi håndterer alle typer og størrelser af kryds samt rundkørsler på time-, dags- eller ugebasis. Som standard klassificeres køretøjer, men der er udvidet mulighed for fodgængere og cykler som tilvalg. Derudover er det ligeledes muligt at registrere andre typer trafikanter som f.eks. ladcykler, traktorer, modulvogntog mv. Tællingen har op til 99% træfsikkerhed i alle retninger.

Hvor kan tællingen udføres?

Alle steder. Kryds, lyssignaler, rundkørsler, stier, parkeringspladser mv. Prisen afhænger af antal kameraer, antal timer samt hvilken klassifikation, der ønskes.

Hvad kan registreres?

Standard: Motorkøretøjer

Udvidet: Motorkøretøjer, cyklister, fodgængere, ladcykler, venstresvingende cyklister, traktorer, modulvogntog mv.

Kameralløsningen består af kamera, mast og dataindsamlingsenhed. Løsningen kan opsættes på få minutter og fjernes igen lige så hurtigt, når den ønskede datamængde er indsamlet. Masten kan justeres i højden efter behov (op til 6 meter).



ANDERS
HARNAES
KONSULENT | ATKI

ATKI har flere års erfaring med kamerabaseret trafikregistrering og -tælling. Anders kan med sin erfaring være behjælpelig i den enkelte opgave – ring og spørg!

 **9340 7690**

SE BAGSIDEN 

Specialtælling

Er der en formodning om en trafiksituation, som ønskes nærmere undersøgt – så er det denne løsning, der skal til. Eks. hvor mange -vendinger i et bestemt kryds, hvorfra/hvortil? Hvor mange benytter en bestemt indkørsel? Farlige parkeringssituationer ved institutioner? Lav en før- og eftertælling, eller lav en køreregistrering med afviklingstid og kølængde.

Behandling af data

Levering af data sker typisk 5-7 arbejdsdage efter tællingen. Resultatet af data kan leveres som datafil eller PDF-rapport – herunder opgjort i tidsintervallerne 5 min. / 15 min. / 30 min. Data kan ligeledes indlæses i Mastra.

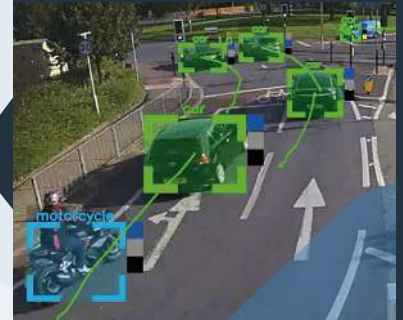
Kunstig intelligens

Ved hjælp af kunstig intelligens kan trafikdata trækkes ud af videooptagelser og bruges til at skabe en digital kopi af den trafikale færden på veje og i kryds og rundkørsler. Herefter kan trafikanternes adfærd analyseres i dybden ud fra deres klassificering (personbil, bus, cyklist osv.) og med visuelle kurslinjer, der angiver deres respektive placering over tid – og dermed også deres hastighed.

Vi overholder selvfølgelig alle gældende GDPR-retningslinjer.



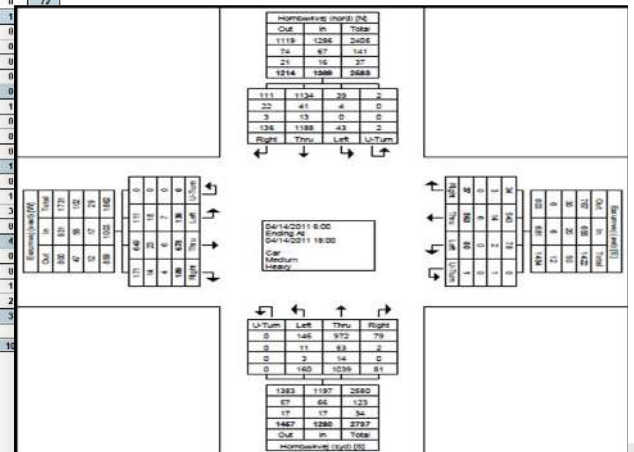
Videokvaliteten muliggør ikke persongenkendelse eller nummerpladeregistrering, så der er ikke nogen personfølsomme data involveret.



Flowdiagram

Få det hurtige overblik over, hvor mange, der drejer til henholdsvis højre og venstre i spidsbelastningstimen og se antallet af U-vendinger.

| TIME | Left Turn (Leg1 to Leg7) | | | | | | Straight Through (Leg1 to Leg5) | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|-----|------|------|-----|-----|---------------------------------|------|-----|------|------|-----|-----|-------|
| | CAR | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | MCY | TOTAL | CAR | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | MCY | TOTAL |
| 0600 - 0615 | 22 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 34 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| 0615 - 0630 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 22 | 47 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 0630 - 0645 | 16 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 | 58 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| 0645 - 0700 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 45 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| Hourly Total | 77 | 23 | 1 | 1 | 2 | 2 | 108 | 182 | 32 | 0 | 5 | 1 | 1 | 221 |
| 0700 - 0715 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 51 | 13 | 0 | 2 | 0 | 1 | 67 |
| 0715 - 0730 | 29 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 61 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 0730 - 0745 | 23 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 29 | 68 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| 0745 - 0800 | 27 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 65 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 72 |
| Hourly Total | 99 | 19 | 1 | 1 | 2 | 1 | 119 | 263 | 32 | 1 | 6 | 1 | 1 | 303 |
| 0800 - 0815 | 31 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 37 | 59 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 0815 - 0830 | 28 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 41 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| 0830 - 0845 | 22 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 0845 - 0900 | 29 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 | 45 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 52 |
| Hourly Total | 110 | 12 | 1 | 3 | 4 | 0 | 130 | 184 | 16 | 1 | 3 | 1 | 0 | 205 |
| 1500 - 1515 | 33 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 38 | 76 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| 1515 - 1530 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 71 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 84 |
| 1530 - 1545 | 39 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 45 | 65 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| 1545 - 1600 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 78 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 83 |
| Hourly Total | 127 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 141 | 290 | 27 | 1 | 4 | 1 | 1 | 324 |
| 1600 - 1615 | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 70 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| 1615 - 1630 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 60 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| 1630 - 1645 | 32 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 67 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 75 |
| 1645 - 1700 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 49 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| Hourly Total | 107 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 116 | 254 | 13 | 0 | 1 | 1 | 4 | 272 |
| 1700 - 1715 | 26 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 52 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 1715 - 1730 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 1730 - 1745 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 25 | 54 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| 1745 - 1800 | 26 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 45 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 50 |
| Hourly Total | 93 | 9 | 0 | 1 | 3 | 1 | 107 | 202 | 15 | 0 | 0 | 1 | 3 | 221 |
| Grand Totals | 613 | 75 | 3 | 7 | 15 | 6 | 719 | 1325 | 139 | 3 | 19 | 6 | 10 | 1492 |



Klassifikation:

